

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120104C DŁUGIE – JEZIORO DŁUGIE

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016r. Poz.290);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2015r. Poz.460) o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. Poz.124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. Poz.462 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);

II. Dane opisowe

II. 1. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 120104C Długie – Jezioro Długie. Obecnie droga posiada nawierzchnię żwirową. Pozostała część pasa drogowego zarośnięta jest roślinnością niską. W pasie drogowym – przy granicy działek – rosną drzewa. Istniejąca nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym, liczne wyboje i nierówności.

Początek drogi gminnej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2118C Szafarnia – Wąpielsk – Długie - Rypin.

Jest to droga klasy D, kategoria ruchu KR 1.

II. 2. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na odcinku 848,0m. Początek kilometrara (km 0+000) założono na przecięciu osi drogi gminnej z krawędzią drogi powiatowej nr 2118C Szafarnia – Wąpielsk – Długie - Rypin.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni: 4,0m, od km 0+723,80 z uwagi na ograniczenia terenowe zmniejszono jej szerokość do 3,5 m. Trasę drogi pozostawiono bez zmian, składa się ona z odcinków prostych połączonych łukami poziomymi w przypadku katów zwrotu trasy większych od 1°.

Niweletę drogi wyniesiono ponad niweletę istniejącą o ok. 15 cm (kryto wraz z wyprofilowaniem i nadaniem spadków poprzecznych i podłużnych o głębokości ok. 20 cm). Na połączeniu z drogą powiatową należy zastosować spadek podłużny ok. 3,0% (likwidacja istniejącego lokalnego zawyżenia nawierzchni).

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zastosowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami o promieniach 6,0 m. W celu uniknięcia spływu wód opadowych na drogę powiatową na odcinku 100m zaprojektowano korytka ściekowe 60x50x15 cm na ławie z betonu C12/15 oraz wpust uliczny ze studnią rewizyjną z kręgów betonowych Dn1200 z częścią osadczą min. 1,0m oraz dwiema studniami chłonnymi z kręgów betonowych Dn2000 o głębokości 2,0m połączonymi rurami PCV o średn. 300mm. Pod studniami chłonnymi należy wymienić na pisaki grunt istniejący na głęb. min. 1,0m.

Zaprojektowano pobocza umocnione kruszywem łamanym szer. 0,75m. Pochylenie poprzeczne poboczy przy przekroju daszkowym jezdni wynosi 8%, przy pochyleniu jednostronnym- pochylenie pobocza zgodne z pochyleniem jezdni oraz 8% po stronie przeciwnej.

Zaprojektowano zjazdy do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zjazdy na pola zaprojektowano z kruszywa łamanego.

W przypadku konieczności wycinki drzew stosowną decyzję z pozwoleniem na wycinkę drzew uzyska Inwestor. Projektuje się usunięcie przerośniętej i niepielęgnowanej darniny oraz części krzewów znajdujących się w granicach pasa drogowego. Po wyprofilowaniu poboczy i skarp projektuje się obsianie ich trawą.

II. 3. KONSTRUKCJA

Zaplanowano wykonanie następującej konstrukcji jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 25cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego.

Konstrukcja zjazdów o nawierzchni bitumicznej analogiczna do konstrukcji drogi gminnej.

Zjazdy na pola z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 20 cm.

Pobocza umocnione kruszywem łamanym 0/31,5mm o grubości 15 cm.

II. 4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

II. 5. ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

II. 6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

II. 7. ZAKRES ROBÓT

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót opracowany na podstawie projektu wykonawczego, wchodzący w skład opracowania.

Opracowanie:
mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz

Wawrowice, lipiec 2017 r.